

# MALIBU E SPORT: ACCOPPIATA VINCENTE

Un van Malibu, ideale supporto logistico per le imprese sportive

di Alessandro Cortellessa





Martino Ronzoni è tecnico ortopedico specializzato da decenni nella creazione di plantari ultra specializzati per sportivi professionisti. Esercita la professione nel suo studio a Lurate Caccivio, a due passi da Como. Oltre ad essere un nostro assiduo lettore, è appassionato di sport estremi che pratica con il supporto di un van Malibu.

L'abbinamento tra sportivi e camper è da sempre una consuetudine piuttosto diffusa. La comodità di avere una "casa" su ruote che segue l'atleta durante le performance, consentendogli di avere con sé tutte le attrezzature e un comodo appoggio per ritemperare corpo e spirito in relax dopo una prestazione impegnativa, è sicuramente impagabile, soprattutto per la possibilità di essere praticamente sul posto o sul campo di gara con tutti i comfort di un veicolo che dispone di cucina, bagno e letto personali. Andando poi ad analizzare più nel dettaglio, scopriamo che la tipologia di camper che più spesso si abbina a chi pratica attività sportive è quella dei furgonati: sarà la compattezza che spesso può essere risolutiva per raggiungere località più disagiate teatro di sport più estremi o l'agilità di guida e parcheggio quasi simile a quella di un'auto di grosse dimensioni che li rende più gestibili negli spazi ristretti, fatto sta che i van sono molto spesso compagni di avventura di sportivi e amanti della vita outdoor a contatto con la natura, come succede spesso durante queste attività.

Martino Ronzoni, come accennato, è un tecnico ortopedico che si è specializzato nella creazione di plantari per sportivi di altissimo livello, fornisce squadre di calcio di serie A e calciatori a livello







## MALIBU

di Coppa del Mondo, ciclisti a che corrono mondiale, sciatori professionisti che gareggiano nelle gare più titolate, ma anche tennisti o giocatori di basket. Questi plantari speciali, che ne hanno decretato il successo professionale di Ronzoni, sono realizzati con materiale che arriva dagli Stati Uniti, e hanno densità e spessori differenti che ne permettono la calibrazione ottimale sui piedi dell'atleta per consentirne la massima resa. Per gli sportivi che si rivolgono a Ronzoni, anche ciò che sarebbe impercettibile per uno sportivo non professionista può fare la differenza e dare quel piccolo ma determinante tocco in più per la migliore performance.

Ronzoni non è solo validissimo professionista del settore ortopedico, ma è anche e soprattutto lui stesso uno sportivo, esperto di paracadutismo da

tanti anni, sport che pratica con estremo successo anche come istruttore. Al suo attivo imprese legendarie nel suo settore, come quella volta che fu il primo ad essere paracadutato sul cielo de L'Avana a Cuba, poco dopo che Fidel Castro aveva dato il via libera di nuovo al permesso di sorvolo dell'isola caraibica, nel 1998. Permesso che fu concesso grazie all'amicizia con il generale Arnaldo Tamayo Mendez, uomo di spicco del regime cubano, di cui Ronzoni era diventato amico durante la sua attività di istruttore. Qualche anno prima, nel 1989, Ronzoni era stato protagonista anche di un lancio in parapendio dal Pizzo Cengalo (montagna delle Alpi Retiche occidentali, una delle più alte e grandiose del gruppo - 3.369 m – ndr). Insieme con la mountain bike, queste attività sportive gli regalano una sensazione di grande libertà che però non



sfocia mai nell'eccesso, rispettando sempre tutte le regole di sicurezza e non sfidando la sorte.

Questa sensazione di libertà si sposa oggi perfettamente con il van che Ronzoni usa per la pratica delle sue attività sportive. Nelle foto di queste pagine lo vediamo alle prese con i lanci in paracadute, accompagnato sui campi di azione dal suo Malibu nella versione Charming, una delle più accessoriate e rifinite, con oblò panoramico, lanciata dalla casa costruttrice nel 2018, basata sul telaio del Fiat Ducato, in questo caso con la motorizzazione 2.3 da 140 cv. I van Malibu hanno vinto per quattro anni di seguito, dal 2019 al 2023, la categoria dei furgoni camperizzati secondo la classifica stilata dai lettori di Promobil, la prestigiosa rivista specializzata tedesca.

La rifinitura Charming è attualmente disponibile sui modelli Malibu Van comfort 600 DB/640 LE; Malibu Van diversity 600 DB K/600 LE K; Malibu Van first class - two rooms 640 LE RB, per la stagione 2023/2024.

## SCHEDA TECNICA

Malibu Van versione da 5,99 m

Meccanica: . . . . . Fiat Ducato, passo 4.035 mm

Motorizzazione di base: 2.300 cc. Euro 6d - 103 kW/140 cv

Motorizzazione opt.: . . . 2.300 cc. Euro 6 - 132 kw/ 180 cv

Cambio: . . . . . 6 marce + rm (cambio automatico optional)

Posti omologati/letto: . . . . . 4/2 (3) letto

Dimensioni: . . . . . 599 x 205 x 259 cm

Peso massimo consentito: . . . . . 3.500 kg

Peso dichiarato in o.d.m.: . . . . . 2.865 kg

Prezzo base: a partire da 64.590 euro (Iva 22%, franco fabbrica) a seconda delle versioni e modelli

## IMPIANTI E DOTAZIONI

Serbatoi acqua/recupero: . . . . . 100/92 litri

Riscaldamento: . . . . . Truma Combi 4

Frigorifero: . . . . . 70 lt

## LETTI

Letti posteriore: . . . . . 191 x 164/150 cm

Letto dinette optional: . . . . . 160 x 114 cm





MALIBU

